

| Les 14: INVOEGEN OP AUTO(SNEL)WEGEN | | |
|--|---|--|
| WAT | HOE | WAAROM |
| Scannen | Zo vroeg mogelijk | Herkennen, situatie ter plaatse, kan ik invoegen, overige verkeer |
| Spiegelen | Binnen – voor – linker buitenspiegel | Controle overige verkeer op hoofdrijbaan |
| Snelheid maken | Door gas te geven, als het nodig is verder doortrekken in toeren in verband met de veiligheid | Om het snelheidsverschil zo klein mogelijk te maken ten opzichte van het overige verkeer |
| Kijken | Zo vroeg mogelijk het verkeer op de doorgaande rijbaan observeren | Of invoegen mogelijk is |
| Spiegelen (als invoegen mogelijk is) | Binnen – voor – linker buitenspiegel - linkerschouder | Controle overige verkeer op de hoofdrijbaan |
| Richting aangeven | Naar links | Om aan het overige verkeer kenbaar te maken dat we gaan invoegen |
| Sturen | Rustig naar links om in te voegen | Om een vloeiende rijlijn te maken |
| Spiegelen (nacontrole) | Binnen – voor – rechter buitenspiegel | Controle overige verkeer |

| Les 14: UITVOEGEN OP AUTO(SNEL)WEGEN | | |
|---|---|---|
| WAT | HOE | WAAROM |
| Scannen | Zo vroeg mogelijk | Herkennen, situatie ter plaatse, kan ik uitvoegen, overige verkeer |
| Spiegelen | Binnen – voor – rechter buitenspiegel - rechterschouder | Controle overige verkeer |
| Richting aangeven | Naar rechts (+/-300 meter voor de afslag) | Om kenbaar te maken dat we gaan uitvoegen |
| Kijken | Binnen – rechter buitenspiegel – rechterschouder. Zo vroeg mogelijk het verkeer op de uitrijstrook observeren | Of uitvoegen mogelijk is |
| Spiegelen (als uitvoegen mogelijk is) | Binnen – voor – rechter buitenspiegel - rechterschouder | Controle overige verkeer |
| Sturen | Naar rechts aan het begin van de uitrijstrook, rustig en vloeiend | Om een vloeiende rijlijn te maken |
| Snelheid aanpassen | Gas loslaten, eventueel afremmen en terugschakelen | Voorkomt het te dichtbij rijden achter onze voorganger of te hard op de bocht aanrijden |
| Richtingaanwijzer uitschakelen | Aan het einde van de blokmarkering | Deze is niet meer nodig |
| Spiegelen (nacontrole) | Binnen – voor – linker buitenspiegel | Controle overige verkeer |

