

Les 15.3: ACHTERUITRIJDEN VAN EEN AANGEGEVEN BOCHT

WAT	HOE	WAAROM
Scannen	Zo vroeg mogelijk.	Kan en mag ik stoppen en achteruit rijden
Stoppen	Zoals geleerd op +/- 30 cm van het trottoir en ongeveer 5 meter voorbij de bocht. Wielen in de rechteuitstand	30 cm om de banden niet te beschadigen en een goede uitgangspositie. 5 meter in verband met parkeerverbod
Kijken	Rechterschouder – rechter buitenspiegel – binnen – voor – linker buitenspiegel – linkerschouder	Controle overige verkeer
Achteruitrijden	Recht achteruit, langzaam met een slippende koppeling en kijkend in rechter buitenspiegel	Slippende koppeling voor een goede voertuigbeheersing. Rechter buitenspiegel om te kijken of je parallel langs het trottoir rijdt
Spiegelen	Voor – linker buitenspiegel – linkerschouder	Controle overige verkeer, voordat je gaat insturen, de neus van de auto zwenkt naar de as van de weg
Insturen	Naar rechts, als het begin van de bocht bij het handvat van je voorportier is in de buitenspiegel. Als je het trottoir in de rechter buitenspiegel kwijt raakt zit je te ruim	De achterwielen zijn dan bij het begin van de bocht. Te vroeg sturen: wielen tegen het trottoir Te laat sturen: te ruime bocht
Kijken	Tijdens de bijzondere manoeuvres regelmatig rondom kijken. Voor en in alle straten	Controle overige verkeer
Stuurcorrecties	Kleine correcties geven. Als de trottoirrand dichterbij het handvat komt moet je terugsturen. Als de trottoirrand verder bij het handvat weg gaat moet je meer insturen	Om de juiste afstand tot de trottoirrand aan te houden
Terugsturen	Naar links, als de auto in de rechter buitenspiegel bijna recht in de straat staat	Om parallel te komen met het trottoir
Stoppen	Als de auto recht staat op +/- 30 cm van het trottoir en tenminste 5 meter van het kruisingsvlak. Bij een aangegeven punt	30 cm, om de banden niet te beschadigen en een goede doorstroming. 5 meter in verband met parkeerverbod

