

**Les 15.9: PARKEREN IN EEN VAK ACHTERWAARTS (RECHTS)**

WAT	HOE	WAAROM
Scannen	Zo vroeg mogelijk	Kan en mag ik stoppen en parkeren
Stoppen	Zoals geleerd, tenminste 2 vakken voor het doelvak stoppen	Hier vandaan oprijden
Kijken	Rechterschouder – rechter buitenspiegel – binnen – voor – linker buitenspiegel - linkerschouder	Controle overige verkeer
Vooruitrijden	Langzaam recht vooruit met een slippende koppeling. Voet boven de rem	Voor en goede voertuigbeheersing. Voet boven de rem voor de veiligheid
Stoppen	Op 1,5 meter vanaf de parkeervakken en ongeveer 3 vakken voorbij het doelvak	Voor een goede uitgangspositie
Kijken	Rechterschouder – rechter buitenspiegel – binnen – voor – linker buitenspiegel - linkerschouder	Controle overige verkeer
Achteruitrijden	Langzaam recht achteruit met een slippende koppeling. Voet boven de rem	Voor een goede voertuigbeheersing. Voet boven de rem voor de veiligheid
Spiegelen	Binnen – voor – linker buitenspiegel – linkerschouder	Controle overige verkeer
Insturen	Wanneer de derde streep vanaf het doelvak in het midden van het rechterportier is, alles naar rechts insturen	Later insturen: teveel naar rechts in het vak Vroeger insturen: teveel naar links in het vak
Stuurcorrecties	Kleine correcties geven	Om in het midden van het parkeervak uit te komen
Kijken	Regelmatig rondom de auto	Controle overige verkeer
Terugsturen	1,5 slag terug naar links wanneer de auto bijna recht is	Om recht in het parkeervak uit te komen
Stoppen	Als de auto recht staat met de neus net in het parkeervak	Om voldoende ruimte achter de auto over te houden

**Les 15.9: VOORUIT HET VAK VERLATEN**

Wegrijden gebeurt op dezelfde wijze als normaal (kijken – richting aangeven – wegrijden).  
Hierbij komen nog 2 belangrijke extra aandachtspunten

WAT	HOE	WAAROM
Rijden	Slippende koppeling. Voet boven de rem	Om zicht te creëren en voor de veiligheid
Kijken	Voor – links – rechts (herhalen)	Controle overige verkeer
Sturen	Volledig, als de auto half uit het vak is	Voorkomt schade aan de zijkant
Terugsturen	Vlak voordat de juiste plaats op de weg is ingenomen 1,5 slag terug	Voor de juiste plaats op de weg
Spiegelen	Binnen – voor – linker buitenspiegel	Nacontrole

