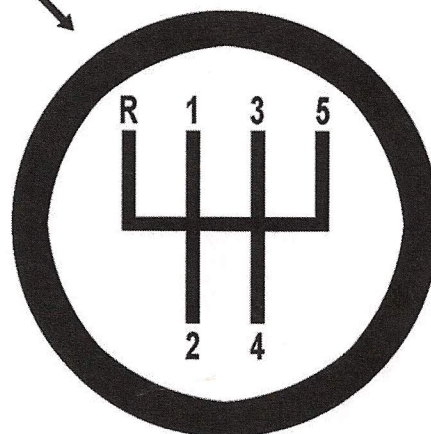
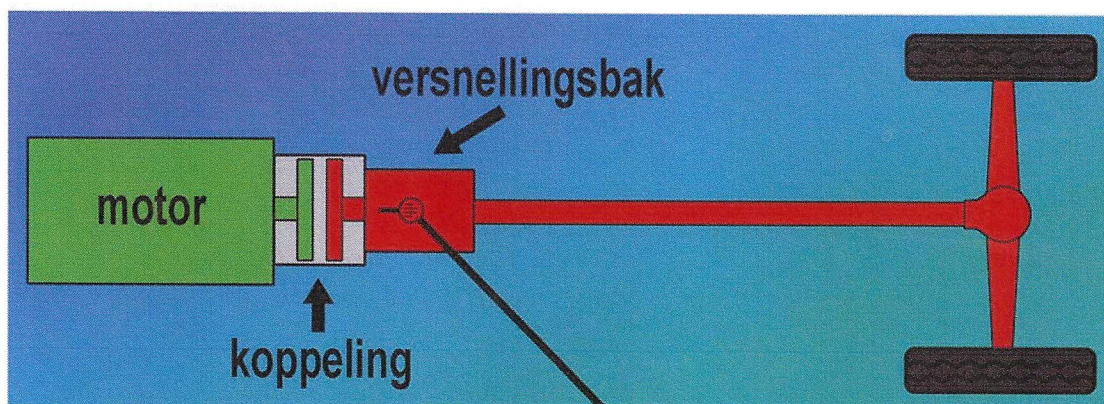


Les 3: (ONT)KOPPELEN / INSCHAKELEN / WEGRIJDEN (vanuit parkeerstand)		
WAT	HOE	WAAROM
Koppeling intrappen	Met de linkervoet, vlot en helemaal	Om de verbinding tussen de motor/wielen te verbreken. Om schakelen mogelijk te maken
1 ^e versnelling inschakelen	Met de rechterhand, rechts van de versnellingspook. Deze naar links en naar voren drukken	Goede handstand voorkomt vergissingen (3 ^e versnelling inschakelen)
Parkeerrem ontgrendelen	Met de rechterhand de parkeerrem iets optillen. Met de duim het knopje indrukken en daarna rustig naar beneden doen	Om slijtage te voorkomen. Wil de auto wegrollen dan met de rechervoet de voetrem intrappen
Spiegelen	Binnen – voor – linker buitenspiegel - linkerschouder	Controle overige verkeer
Koppeling op laten komen	Tot het aangrijpingspunt. Dat is ongeveer tot de helft. Je voelt de auto trillen	Om klaar te staan om weg te rijden
Spiegelen	Binnen – voor – linker buitenspiegel - linkerschouder	Controle overige verkeer
Richting aangeven	Met de vingers van de linkerhand de handel naar beneden drukken, voor links. Naar boven, voor rechts	Om het wegrijden kenbaar te maken aan het overige verkeer
Wegrijden	Koppeling langzaam verder op laten komen. Als de auto gaat rollen de koppeling 2 seconden vasthouden een beetje gas bij geven en langzaam verder op laten komen (weegschaaleffect). Voet naast de koppeling plaatsen op de wielkast	Om vloeiend en zonder schokken weg te rijden en om extra slijtage aan de koppeling te voorkomen
Plaats op de weg innemen	Zo snel mogelijk na het wegrijden	De plaats op de weg is zoveel mogelijk in het midden van de eigen rijstrook of zoveel mogelijk rechts
Spiegelen (nacontrole)	Binnen – voor – linker buitenspiegel	Controle overige verkeer
Snelheid verhogen	Rustig gas geven	Om onze snelheid aan te passen aan het overige verkeer

Afbeeldingen: (Ont)koppelen / inschakelen / wegrijden



(Ont)koppelen/inschakelen/wegrijden



Dode hoeken personenauto