

Les 4: REMMEN (afremmen / tot stilstand brengen)

WAT	HOE	WAAROM
Scannen	Zo vroeg mogelijk	Of ik kan en mag stoppen
Spiegelen	Binnen – voor – rechter buitenspiegel – rechterschouder	Controle overige verkeer
Richting aangeven	Vroegtijdig naar rechts. Met de vingers van de linkerhand de handel aan de linkerkant van het stuur naar boven	Om het stoppen kenbaar te maken aan het overige verkeer
Spiegelen	Binnen – voor – rechter buitenspiegel – rechterschouder	Controle overige verkeer
Verplaatsen naar rechts	In een vloeiende beweging tot op 10 cm van de rijbaan zijde	Voor de juiste stopplaats en om schade aan de wielen en banden te voorkomen
Gas los laten (eventueel remmen)	Rustig met de rechervoet het gas los laten	Om snelheid te minderen
Koppeling intrappen	Met de linkervoet, net voor het stationaire toerental is bereikt. Vlot en helemaal intrappen. (is soms al voor het naar rechts verplaatsen, ligt aan het toerental)	De verbinding tussen de motor en de wielen wordt verbroken waardoor de auto niet afslaat
Remdruk regelen	Net voor het stilstaan de remdruk iets terugnemen	Om het schokeffect net voor het stilstaan te voorkomen
Parkeerrem inschakelen	Met de rechterhand. Met de duim de knop indrukken en de parkeerrem naar boven halen. Knop los laten, daarna de parkeerrem los laten	Om te voorkomen dat de auto weg gaat rollen
Naar neutraal schakelen	Met de rechterhand de versnellingspook in neutraal schakelen	Voor de veiligheid
Koppeling los, rem los	Langzaam met de linkervoet de koppeling los laten. Daarna de rechervoet van de rem	Om te voorkomen dat de auto eventueel weg zou rijden als hij niet goed in neutraal staat
Motor uit	Zoals geleerd in les 1	Om bewust met energie om te gaan