

| Les 5: OPSCHAKELEN | | |
|--|---|---|
| WAT | HOE | WAAROM |
| Scannen | Zo vroeg mogelijk | Kan en mag ik de snelheid verhogen |
| Spiegelen (nacontrole) | Binnen – voor – linker buitenspiegel | Controle overig verkeer (inhalers) |
| Snelheid verhogen | Tot 2500 toeren | Gunstig brandstofverbruik (HNR) |
| Koppeling in / gas los | Vlot en nagenoeg gelijk (Weegschaaleardeffect) | Je maakt het nu mogelijk om over te schakelen |
| Hand naar de pook | Rechterhand, vlot, met de goede stand van de hand | Met de rechterhand ga je schakelen en zo leidt je de pook waar hij heen moet |
| Schakelen | Rustig naar de gewenste versnelling | Om slijtage aan de versnellingsbak te voorkomen |
| Hand terug naar het stuur | Rechterhand, vlot | Je neemt weer zo snel mogelijk de ideale stuurpositie in. Veiligheid |
| Koppelingspedaal naar het aangrijpingspunt en iets gas geven (aftoppen) | Geleidelijk (Weegschaal effect) | Ter voorkoming van het schokken en afslaan van de motor |
| Koppelingspedaal geheel op laten komen, de voet van de koppeling en geleidelijk een beetje gas geven | Met de linkervoet, geleidelijk. Zodra de koppeling geheel op is plaats je de voet ernaast | Te lang met de voet op of boven het koppelingspedaal rijden geeft onnodige slijtage. Gas geven om geleidelijk snelheid te maken |
| Spiegelen (nacontrole) | Binnen – voor – linker buitenspiegel | Controle overige verkeer (inhalers) |
| Snelheid verhogen | Rustig gas geven | Doorstroming overig verkeer |

Afbeelding: Opschakelen

