

<b>Les 6: TERUGSCHAKELEN</b>		
<b>WAT</b>	<b>HOE</b>	<b>WAAROM</b>
Scannen	Zo vroeg mogelijk	Is snelheid verminderen noodzakelijk
Spiegelen (nacontrole)	Binnen – voor – linker buitenspiegel	Controle overig verkeer
Snelheid verlagen	Gas los en eventueel remmen tot ongeveer 1100 toeren	Om een juiste snelheid te krijgen voor het terugschakelen
Koppeling in	Vlot en helemaal intrappen	Je maakt het nu mogelijk om over te schakelen
Hand naar de pook	Rechterhand, vlot, met de goede stand van de hand	Met de rechterhand ga je schakelen en zo leidt je de pook waar hij heen moet
Schakelen	Rustig naar de gewenste versnelling	Om slijtage aan de versnellingsbak te voorkomen
Hand terug naar het stuur	Rechterhand, vlot	Je neemt weer zo snel mogelijk de ideale stuurpositie in. Veiligheid
Koppelingspedaal naar het aangrijpingspunt en iets gas geven (aftoppen)	Linkervoet (weegschaal effect)	Ter voorkoming van het schokken
Koppelingspedaal geheel op laten komen, de voet van de koppeling en geleidelijk een beetje gas geven	Met de linkervoet, geleidelijk. Zodra de koppeling geheel op is plaats je de voet links ernaast	Te lang met de voet op of boven het koppelingspedaal rijden geeft onnodige slijtage. Gas geven om de snelheid vast te houden
Spiegelen (nacontrole)	Binnen – voor – linker buitenspiegel	Controle overige verkeer (inhalers)
Snelheid verhogen of verminderen	Rustig gas geven of afremmen	Doorstroming

Afbeelding: Terugschakelen

