

Les 11: NAAR LINKS VAN RICHTING VERANDEREN

WAT	HOE	WAAROM
Scannen	Zo vroeg mogelijk.	Herkennen, situatie ter plaatse, kan en mag ik linksaf slaan.
Spiegelen	Binnen – voor – linker buitenspiegel - linkerschouder	Controle overig verkeer
Richting aangeven	Naar links	Afslaan kenbaar maken aan het overige verkeer.
Voorsorteren	Afhankelijk van de situatie zoveel mogelijk aan de as van de rijbaan (+30cm van de as van de weg)	Is niet verplicht maar bevordert de doorstroming.
Snelheid aanpassen	Afhankelijk van de situatie en uitzicht. Afremmen en eventueel terugschakelen. Voet boven de rem houden.	Voor de juiste naderingssnelheid om een nette bocht te maken afhankelijk van de straal van de bocht. Voet boven de rem voor de veiligheid.
Kijken	Voor – links – rechts (meerdere malen herhalen)	Observeren situatie (obstakels), dwarsverkeer, rechtdoorgaand verkeer en goed opletten op verkeer van rechts (inhalers)
Doorrijden of stoppen	Voorrang verlenen en voor laten gaan rechtdoorgaand verkeer.	Deze hebben daar recht op.
Spiegelen	Voor – linker buitenspiegel – linkerschouder (voor het insturen)	Controle overige verkeer links naast de auto.
Insturen	Naar links als het voorwiel bij het begin van de bocht is.	Om een vloeiende bocht te maken zonder op de helft van de weg voor de tegenliggers te komen.
Kijken	Tijdens het rijden van de bocht de bocht doorkijken.	Voor een vloeiende bocht
Terugsturen	Rustig net voor het einde van de bocht.	Om snel de juiste plaats op de weg in te nemen.
Spiegelen (naconrole)	Binnen – voor – linker buitenspiegel	Nacontrole (eventuele inhalers)
Snelheid verhogen	Afhankelijk van de situatie, geleidelijk tijdens het terugsturen.	Doorstroming

