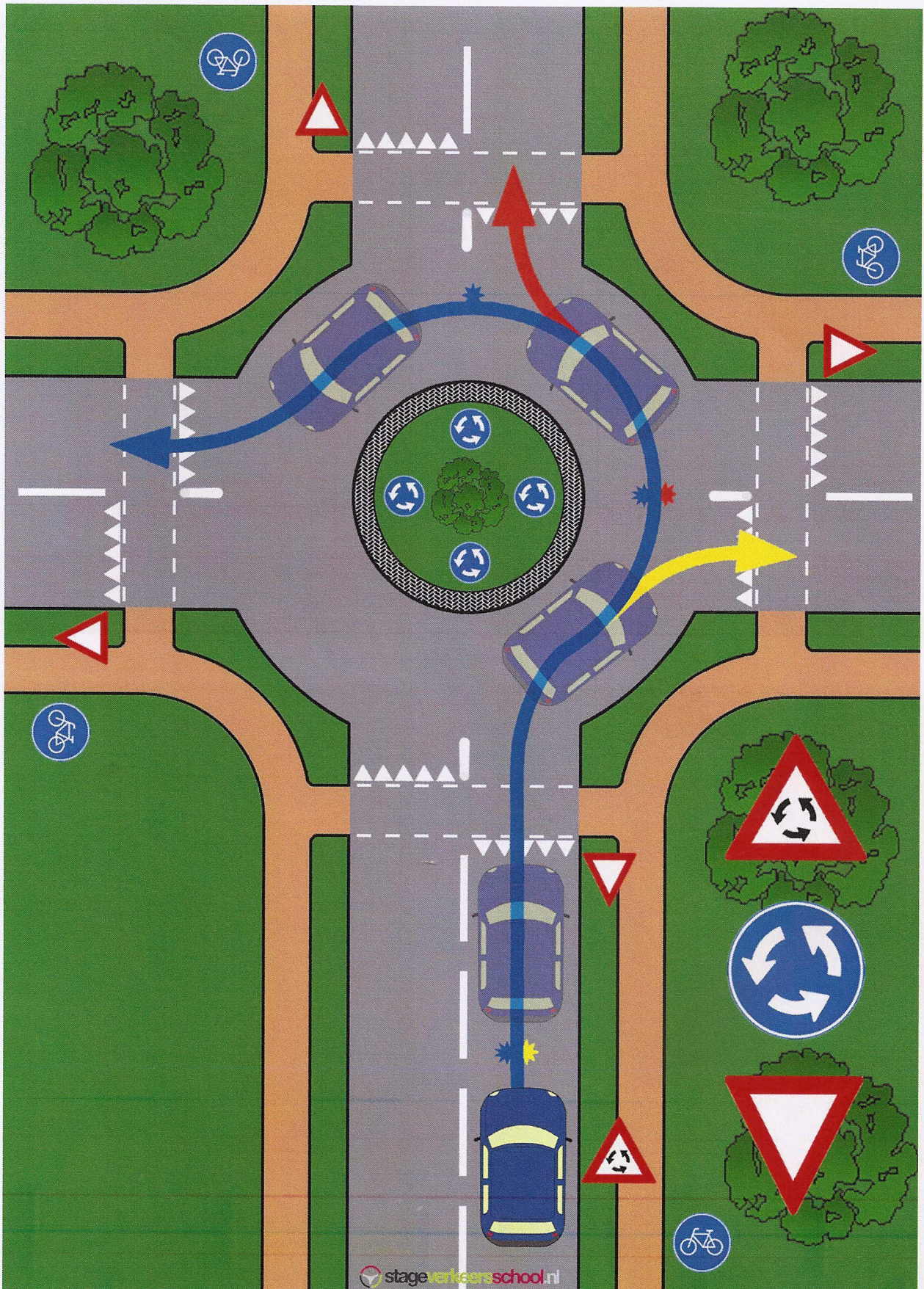


Les 12.2: BERIJDEN VAN ROTONDES (1/2 rond)		
WAT	HOE	WAAROM
Scannen	Zo vroeg mogelijk kijken naar de aard en algemene situatie op en rond de rotonde (Bord J9 / D1)	Herkennen van de situatie ter plaatse. Wel of geen voorrang? Hoe overzichtelijk is de rotonde? Hoe druk is het op de rotonde? Kan en mag ik 1/2 rond?
Spiegelen	Binnen – voor – rechter buitenspiegel	Controle overige verkeer
Snelheid aanpassen	Afhankelijk van de situatie en uitzicht. Afremmen en/of terugschakelen	Zodanig dat alle handelingen veilig kunnen worden uitgevoerd en om normaal te kunnen stoppen als dit noodzakelijk is.
Kijken	Voor – links – rechts (meerdere malen herhalen)	Observeren verkeer op en bij de rotonde
Doorrijden of stoppen	Afhankelijk van de situatie. Doorrijden met aangepaste snelheid. Stoppen voor eventueel fietspad en of V.O.P.	Doorrijden als geen voorrang verleend hoeft te worden. Remmen of stoppen wanneer voorrang verleend moet worden
Rotonde oprijden en berijden	Met aangepaste snelheid	Voor een veilige en vlotte doorstroming
Spiegelen	Binnen – voor – rechter buitenspiegel – rechterschouder (bij de eerste afslag)	Controle overige verkeer rechts naast en achter de auto
Richting aangeven	Naar rechts, direct na de eerste afslag	Rotonde verlaten kenbaar maken aan het overige verkeer
Spiegelen	Binnen – voor – rechter buitenspiegel – rechterschouder	Controle overige verkeer rechts naast de auto
Afslaan	Naar rechts	Rotonde verlaten
Kijken	Voor – links - rechts	Controle overige verkeer (fietspad)
Doorrijden of stoppen	Afhankelijk van de situatie	Doorrijden als er geen rechtdoorgaand verkeer is. Remmen of stoppen om rechtdoorgaand verkeer voor te laten (ook de voetganger)
Spiegelen (nacontrole)	Binnen – voor – linker buitenspiegel	Nacontrole (eventuele inhalers)
Snelheid verhogen	Afhankelijk van de situatie, vlot naar de gewenste snelheid	Voor een veilige en vlotte doorstroming

Afbeeldingen: Berijden van rotondes (½ rond)



Afbeeldingen: Berijden van rotondes

