

Les 15.4: KEREN DOOR TE STEKEN		
WAT	HOE	WAAROM
Scannen	Zo vroeg mogelijk.	Kan en mag ik hier stoppen en keren
Stoppen	Zoals geleerd aan de rechterzijde van de rijbaan op +/- 15 cm van het trottoir	Te dichtbij: banden tegen het trottoir Te veraf: doorstroming + draai niet kunnen maken in 3 keer
Spiegelen	Binnen – voor – linker buitenspiegel - linkerschouder	Controle overige verkeer
Vooruitrijden	Langzaam met een slippende koppeling. Voet boven de rem	Om de ruimte optimaal te benutten. Voet boven de rem voor de veiligheid en de tonronning van de weg
Sturen	Alles naar links, direct na het wegrijden	Om de ruimte optimaal te benutten
Sturen	Naar rechts als het voorwiel 30 cm voor het trottoir is (referentiepunt)	Ter voorbereiding op de volgende fase, het achteruitrijden
Stoppen	Wanneer de wielen zachtjes het trottoir raken of wanneer sturen niet meer mogelijk is	Einde eerste stap
Kijken	Rechterschouder – rechter buitenspiegel – binnen – voor – linker buitenspiegel - linkerschouder	Controle overige verkeer
Achteruitrijden	Langzaam met een slippende koppeling, voet boven de rem	Voor een goede voertuigbeheersing, voet boven de rem voor de veiligheid
Sturen	Eventueel het restant naar rechts	Om de ruimte optimaal te benutten
Sturen	Naar links als de auto haaks op de weg staat	Ter voorbereiding op de volgende fase
Stoppen	Wanneer de achterwielen zachtjes het trottoir raken	Einde tweede stap
Kijken	Rechterschouder – rechter buitenspiegel – binnen – voor – linker buitenspiegel - linkerschouder	Controle overige verkeer
Vooruitrijden	Langzaam met een slippende koppeling	Voor een goede voertuigbeheersing, voet boven de rem voor de veiligheid
Sturen	Alles naar links	Voor optimale benutting van de ruimte
Sturen	1,5 slag terug naar rechts. Wanneer bijna de plaats op de weg bereikt is	Om de juiste plaats op de weg in te nemen
Spiegelen	Binnen – voor – linker buitenspiegel	Nacontrole

Afbeelding: Keren door te steken

